



北九州空港 新アクセス「朽網駅特急ルート」が進歩します

特急が増える！ 待ち時間が減る！

北九州空港アクセスがもっとスムーズに

九州旅客鉄道株式会社（代表取締役社長執行役員：古宮洋二、JR 九州）と北九州市（市長：武内和久）は、2025 年 4 月に開始した、北九州空港の新アクセス「朽網駅特急ルート」について、ご利用状況やお客様の声を踏まえながら、利便性向上に取り組んでいます。

この度、**2026 年 3 月 14 日に実施する JR 九州の次期ダイヤ改正にあわせて**朽網駅に停車する特急列車の本数を、現行の上下 10 本から、朝夕を中心とした上下 16 本に増強します。また、**朽網駅と北九州空港を結ぶエアポートバス朽網線と一体的なダイヤを構築し、空港や駅・バス停での待ち時間を短縮することで、よりスムーズにご利用いただけるよう改善します。**

北九州空港とのアクセスに、早くて渋滞もない「朽網駅特急ルート」をぜひご利用ください。

1. 空港アクセスのさらなる強化

（1）朽網駅に停車する特急列車の本数増について

2026 年 3 月 14 日から、夕方・夜間を重点的に増強し、現行比 1.6 倍の上下計 16 本に増やします。航空便が多く就航する朝夕の時間帯を中心に、特急「ソニック」「にちりんシーガイア」「きらめき」を停車させることで、北九州空港特急ルートの利便性を向上させます。

午前中の列車が増倍！

戸畑駅からのご利用機会も増加

| 【博多→朽網→大分方面】 | 博多発 | 折尾発 | 黒崎発 | 戸畑発 | 小倉発 | 朽網発 | 別府着 | 大分着 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ソニック1号 | 6:21 | 6:56 | 7:02 | → | 7:14 | 7:24 | 8:32 | 8:44 |
| にちりんシーガイア5号 | 7:31 | 8:15 | 8:20 | → | 8:35 | 8:45 | 9:53 | 10:04 |
| ソニック7号 | 8:20 | 8:58 | 9:03 | 9:09 | 9:16 | 9:26 | 10:34 | 10:44 |
| ソニック19号 | 11:20 | 11:51 | 11:56 | 12:01 | 12:09 | 12:19 | 13:27 | 13:37 |
| ソニック31号 | 14:20 | 14:51 | 14:56 | 15:01 | 15:09 | 15:19 | 16:27 | 16:37 |
| ソニック37号 | 16:00 | 16:28 | 16:32 | → | 16:43 | 16:53 | 17:55 | 18:05 |
| ソニック43号 | 17:20 | 17:53 | 17:58 | 18:04 | 18:10 | 18:20 | 19:26 | 19:38 |
| ★ ソニック49号 | 19:00 | 19:32 | 19:37 | → | 19:48 | 19:58 | 20:59 | 21:10 |

夜遅くでも安心

渋滞知らずの

朽網駅特急ルートをご利用ください

| 【大分→朽網→博多方面】 | 大分発 | 別府発 | 朽網発 | 小倉着 | 戸畑着 | 黒崎着 | 折尾着 | 博多着 |
|----------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ソニック8号 | 7:13 | 7:22 | 8:33 | 8:43 | 8:49 | 8:55 | 9:00 | 9:39 |
| きらめき101号 | — | (行橋始発) | 10:10 | 10:22 | 10:29 | 10:35 | 10:40 | 11:19 |
| ソニック18号 | 9:39 | 9:48 | 10:53 | 11:03 | → | 11:14 | 11:19 | 11:50 |
| ソニック40号 | 15:11 | 15:19 | 16:28 | 16:38 | 16:45 | 16:51 | 16:55 | 17:28 |
| ★ ソニック54号 | 18:43 | 18:52 | 19:53 | 20:03 | → | 20:13 | 20:18 | 20:50 |
| ★ にちりんシーガイア14号 | 19:43 | 19:53 | 21:01 | 21:11 | → | 21:24 | 21:29 | 22:04 |
| ★ ソニック58号 | 20:10 | 20:19 | 21:29 | 21:39 | 21:46 | 21:51 | 21:56 | 23:00 |
| ★ ソニック60号 | 21:30 | 21:38 | 22:49 | 23:00 | 23:07 | 23:13 | 23:17 | 23:51 |

★ これまで停車していた最終列車より遅い時間に朽網駅を発車する列車

※引き続き、ご利用実績により停車する列車・本数を検討してまいります。

※この資料に記載している時刻は、2025 年 12 月 24 日現在計画中のものです。

最終的な列車の時刻は 2026 年 1 月 23 日発行予定の JR 時刻表 2 月号でお知らせいたします。

(2) スムーズなお乗り換えのイメージ

① 空港へ向かうお客さま

朽網駅まで JR をご利用ください。朽網駅では、特急列車の到着から概ね 5～15 分後にエアポートバスが出発します。特急とエアポートバスを乗り継ぐことで、空港までスムーズにご移動いただけます。



② 空港に到着されたお客さま

空港では、航空機の到着から概ね 15～20 分後に、朽網駅行のエアポートバスが出発します。朽網駅ではバスに対応する特急列車にお乗り換えいただけます。渋滞もなく快適にご移動いただけます。



※バスの詳細な時刻は検討中です。詳細については 2 月頃発表予定です。

※航空機の時刻は 2025 年冬ダイヤを参考に記載しております

2. 朽網駅特急ルートでご利用いただけるおトクなきっぷ

「おでかけアプリ my route」及び「JR 九州アプリ」で、JR とエアポートバス朽網線（朽網駅～北九州空港）がセットになったおトクなきっぷを発売しております。きっぷの詳細は、ホームページ（<https://www.jrkyushu-kippu.jp/fare/ticket/450>）をご確認ください。

- (1) 設定区間 北九州空港～折尾/黒崎/小倉/博多/別府・大分（片道での発売です。）
- (2) きっぷの効力 発着駅～朽網駅の乗車券と自由席特急券に加えて、朽網駅～北九州空港のエアポートバス運賃がセットのきっぷです。
- (3) 発売額

| 発着駅 | 折尾 | 黒崎 | 小倉 | 博多 | 別府・大分 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 発売額 | 1,000 円 | 1,000 円 | 710 円 | 2,400 円 | 3,500 円 |
| 通常のおねだん (※) | 2,030 円 | 1,930 円 | 1,360 円 | 3,650 円 | 4,740 円 |
| おトク額 | 1,030 円 | 930 円 | 650 円 | 1,250 円 | 1,240 円 |

(※) 発着駅～朽網の運賃、自由席特急料金と朽網駅～北九州空港のエアポートバスの運賃の合算です。

【問合せ先】

(空港アクセス強化について)

■港湾空港局 空港企画課

担当課長：一田、担当係長：馬場園

TEL:093-582-2308

FAX:093-582-0181

(朽網駅に停車する特急列車について)

(おトクなきっぷの設定について)

■九州旅客鉄道株式会社 広報部

TEL:092-474-2541

特急 朽網駅

北九州空港新アクセス

早い！ 安い！
特急とバスを
乗り継いで
空港へ
渋滞知らずの
列車で、
スマートな
空旅を



2026年3月14日より

空港最寄り駅

朽網駅に

3月13日まで

上下計 **10⇒16** 本の
特急が停車

航空便に接続する特急について
「北九州空港時刻表」をご覧ください



小倉駅⇄朽網駅は約10分！
黒崎駅⇄朽網駅は約20分で安くて便利！



マイルート

お出かけアプリ

「my route」利用で



購入はコチラから
リンク先ページで
「北九州空港特急きっぷ」を検索

折尾駅・黒崎駅
⇄北九州空港

10000 (税込) 円

小倉駅⇄北九州空港
710 (税込) 円

別府駅・大分駅⇄北九州空港 **3500** (税込) 円



ネット予約で QR チケレス

JR九州アプリから購入の

「QR チケレス」利用で

JR九州アプリの
説明・購入はコチラ

アクセス・時刻表・QR チケレスの
利用方法などの詳細はコチラ



博多駅⇄北九州空港 **2400** (税込) 円

北九州空港アクセス推進協議会
TEL.093-582-2308



QRコードはすべてiPhone・android共通
携帯電話のご利用マナーにご協力ください。
また、歩きスマホはご遠慮ください。