

1コース (訓練フライト)	2コース (国内空港シリーズ 着陸編)	3コース (国内空港シリーズ 着陸編)
北九州空港周辺訓練フライト → 北九州空港 RWY18	北九州空港 RWY18	羽田空港 RWY16L
使用機材 ウルトラ ライトプレーン	使用機材 B737-MAX	使用機材 A350-1000
使用するコントローラー	使用するコントローラー	使用するコントローラー
		
		
苅田北九州空港インターチェンジ上空より訓練を行います。操縦桿とスロットルレバーを動かして飛行機がどのように動くかを確認しながら自由フライトを行います。後半では、北九州空港 RWY18 への着陸を行います。	旅客機を操縦して北九州空港 RWY18 への着陸にチャレンジします。速度はオートスロットルにて適正な速度を維持するので操縦桿を操作して正面のマーカーを参考に着陸してください。教官の指示に従いフラップス操作やランディングギアの操作も必要となります。	旅客機を操縦して羽田空港への着陸にチャレンジします。東京都心上空を通過する人気のRWY16Lアプローチを体験します。新宿上空でゆっくり左旋回して二本ある左側の滑走路に進入します。教官の指示に従いフラップス操作やランディングギアの操作も必要となります。

フライトシミュレーターコース解説

4コース (世界旅行シリーズ No5)	5コース (世界の難関空港シリーズ No2)	6コース (世界旅行シリーズ NO1)
ラスベガス・ナイト観光フライト	旧香港啓徳空港 RWY13 香港カーブに挑戦	プリンセス・ジュリアナ観光フライト
使用機材 ウルトラ ライトプレーン	使用機材 Bombardier Learjet45	使用機材 ウルトラ ライトプレーン
使用するコントローラー	使用するコントローラー	使用するコントローラー
		
		
ライトプレーンを操縦して煌びやかなラスベガス・ストリップのナイトフライトを体験します。宝石箱をひっくり返したようなネオンの中での低空フライトをお楽しみ下さい。観光フライトの後は、ハリー・リード国際空港へ着陸します。人気の世界旅行シリーズです。	世界の着陸が難しいといわれる空港シリーズの第2弾にチャレンジしてください。ビジネスジェットで香港市街地に進入、競技場の僅か500feet (約 150m) 上空で右旋回して滑走路に進入します。「香港カーブ」と言われ世界一難しい空港の一つと言われていました。	人気の世界観光シリーズ第一弾。プリンセス・ジュリアナを離陸後、時間まで自由に島の上空をフライトしよう。旅客機がビーチギリギリに着陸することで有名なあのビーチも確認できます。カリブ海に浮かぶ、このキレイな景色を眺め東の間の観光気分浸ってください。



操縦桿は、コクピット正面にあるハンドルタイプのコントローラーです。左右に動かすと飛行機が左右に、前後に動かすと飛行機の機首が上下に動きます。通常、操縦桿は小さく細かく動かし大きく動かすことはありません。



スロットルレバーは操縦桿の右側ある装置で飛行機をコントロールします。レバーが一番上 (マックス) で最大パワー、一番下 (アイドル) で最小パワーです。飛行機は速度は、正面画面の右上に Air speed として表示されます。